Arranjos Metropolitanos, Dimensões Espaciais e Territoriais e Desafios Institucionais para a Gestão Territorial

Prof. Dr. Rômulo José da Costa Ribeiro

codeplan

Universidade de Brasília

Universidade de Brasília
Faculdade UnB Planaltina

PPG FAU UnB

OBSERVATÓRIO DAS METRÓPOLES
NÚCLEO BRASÍLIA

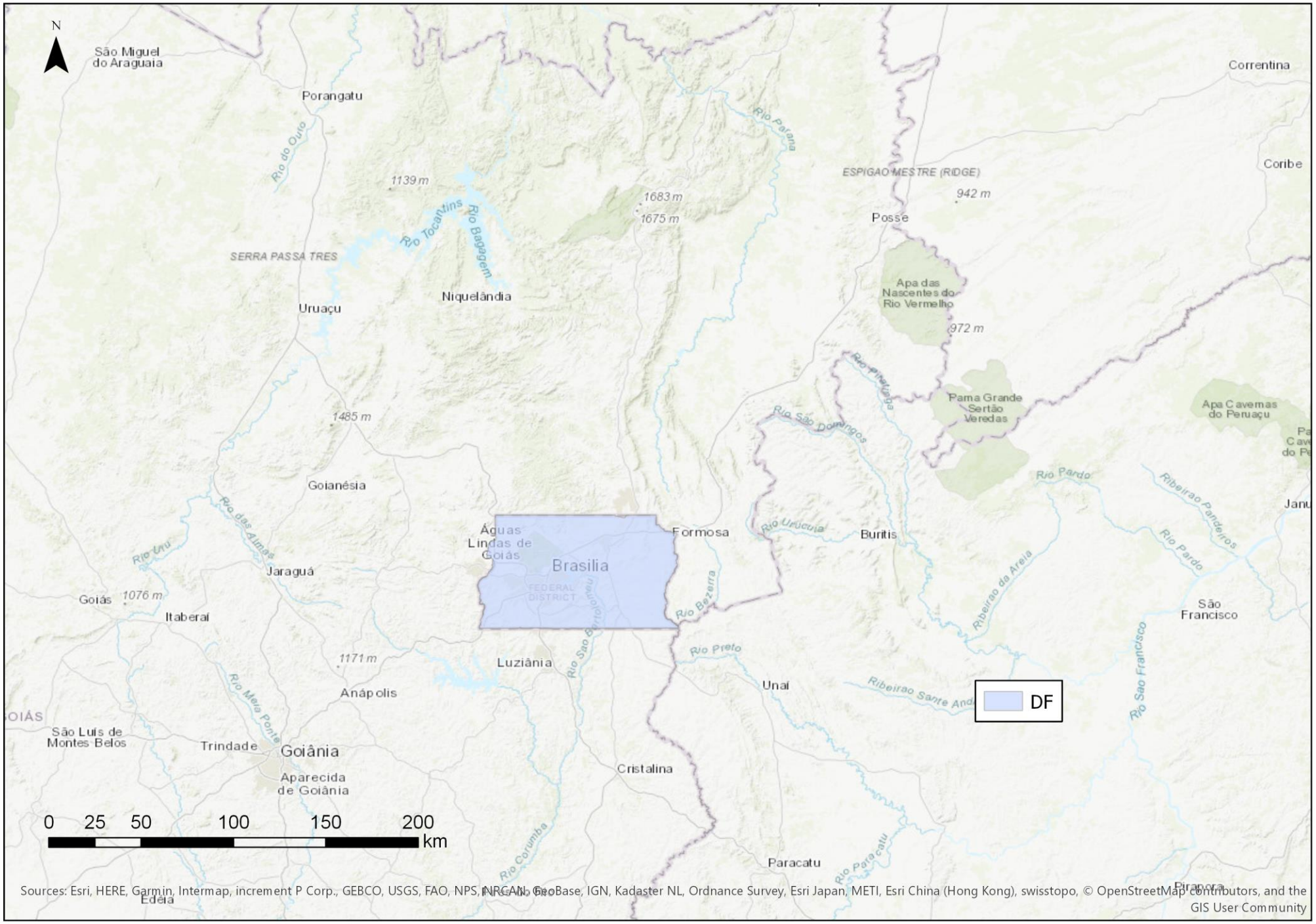
fapdf
Fundação de Apoio à Pesquisa do Distrito Federal

GDF
É tempo de ação.

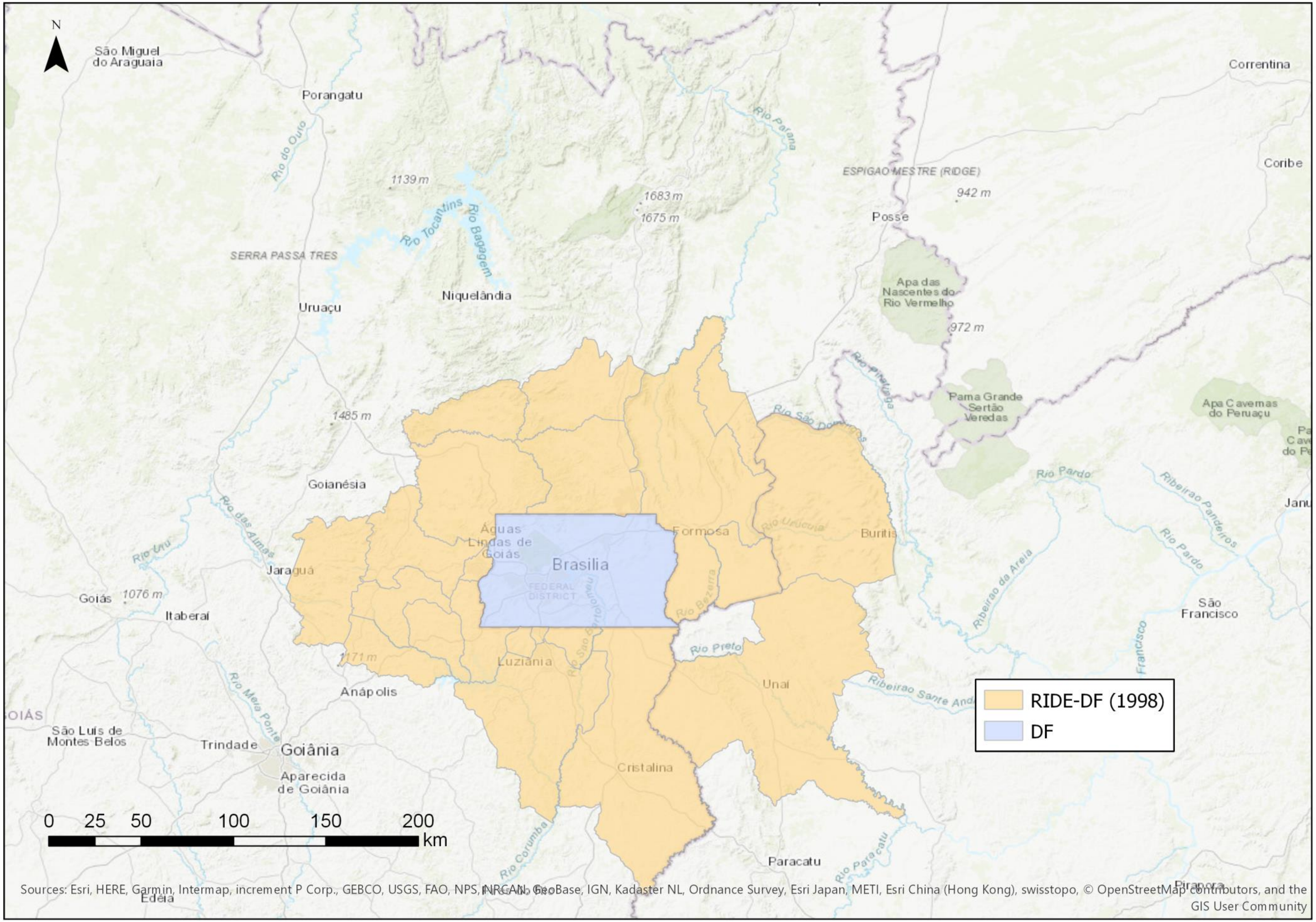
Objetivo

Discutir os Arranjos Metropolitanos a partir da estrutura de ligação entre os núcleos urbanos que compõem a RIDE-DF e a AMB e o Estatuto da Metrópole.

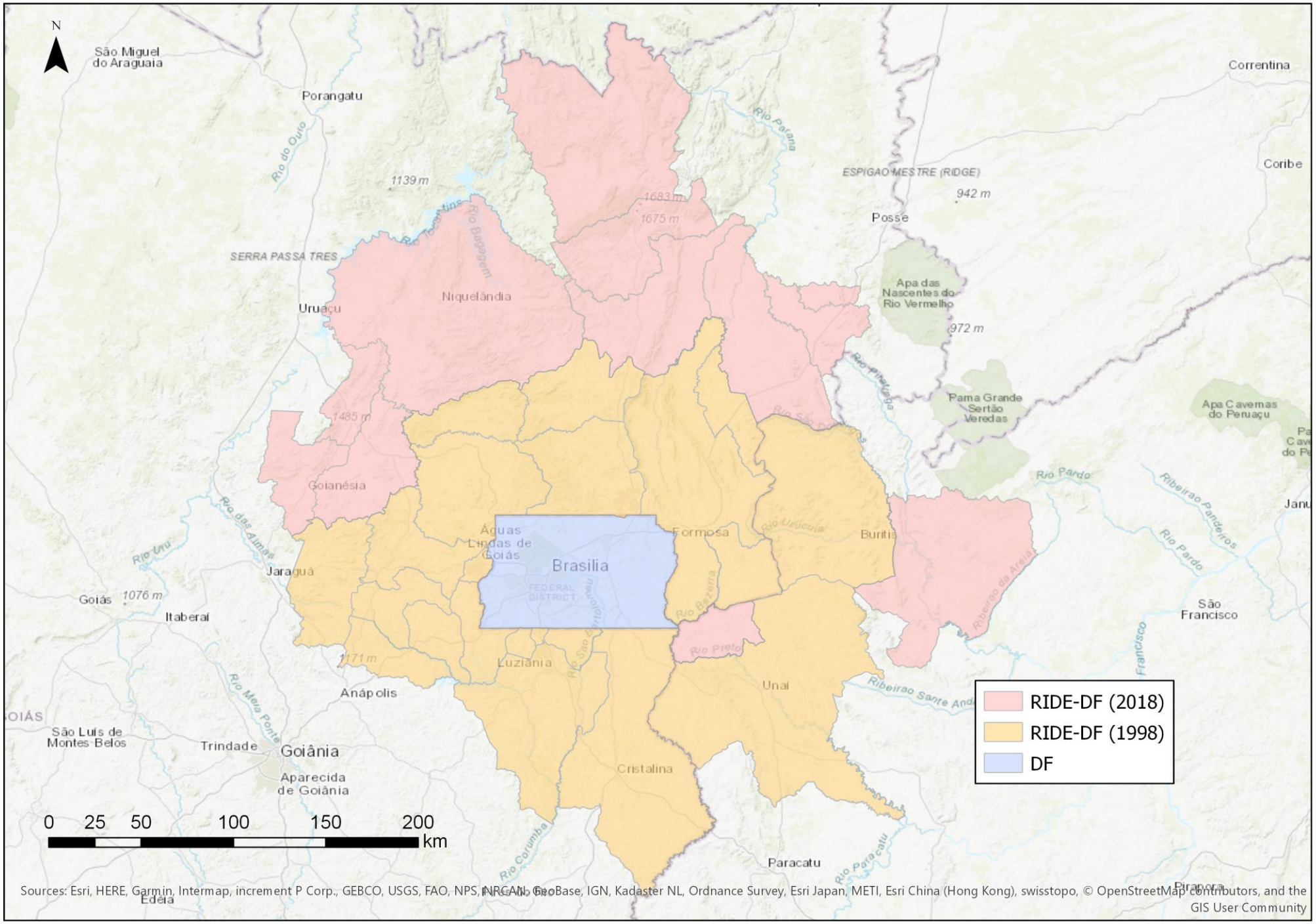
Distrito Federal



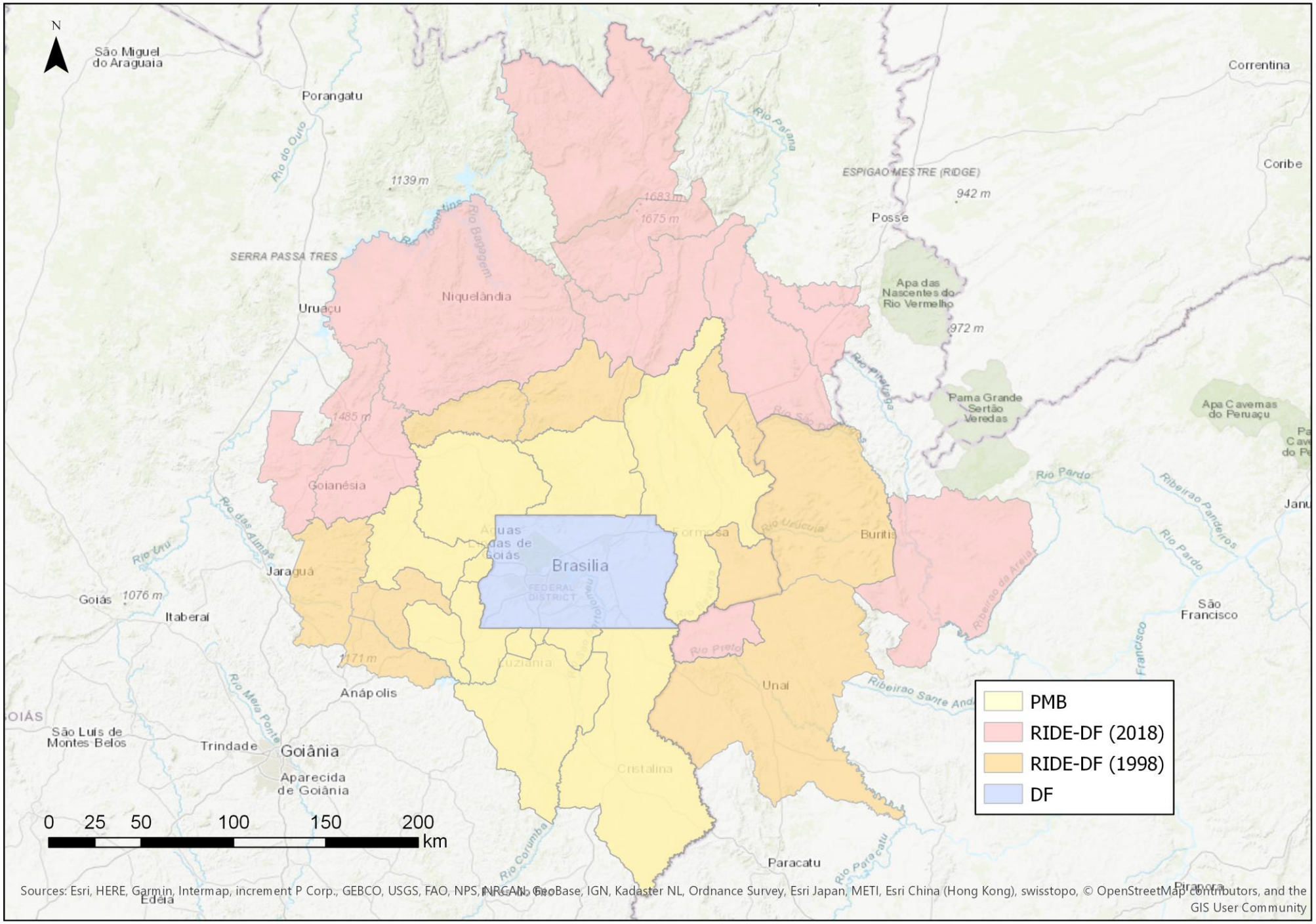
RIDE-DF (1998)


N
São Miguel do Araguaia
Porangatu
Correntina
Rio do Ouro
Rio Paranã
ESPIGAO MESTRE (RIDGE)
Coribe
1139 m
1683 m
1675 m
942 m
Posse
Rio Tocantins
Rio Bagagem
SERRA PASSA TRES
Niquelândia
Uruaçu
Apa das Nascentes do Rio Vermelho
972 m
Pama Grande Sertão Veredas
Apa Cavernas do Peruaçu
1485 m
Rio Pardo
Goianésia
Águas Lindas de Goiás
Brasília
FEDERAL DISTRICT
Formosa
Buritis
Rio Urucuia
Ribeirao Pandeiros
Rio das Almas
Rio Uru
Jaraguá
Goiás
1076 m
Itaberaí
Ribeirao da Areia
São Francisco
Rio Preto
1171 m
Luziânia
Unaí
Rio Meia Ponte
Anápolis
Ribeirao Sante Ana
São Luís de Montes Belos
Trindade
Goiânia
Aparecida de Goiânia
Cristalina
RIDE-DF (1998)
DF
0 25 50 100 150 200 km
Paracatu
Rio Corumba
Rio Paracatu
Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

RIDE-DF (1998 e 2018)



AMB / RIDE-DF (1998 e 2018)



codeplan

UnB

FUP

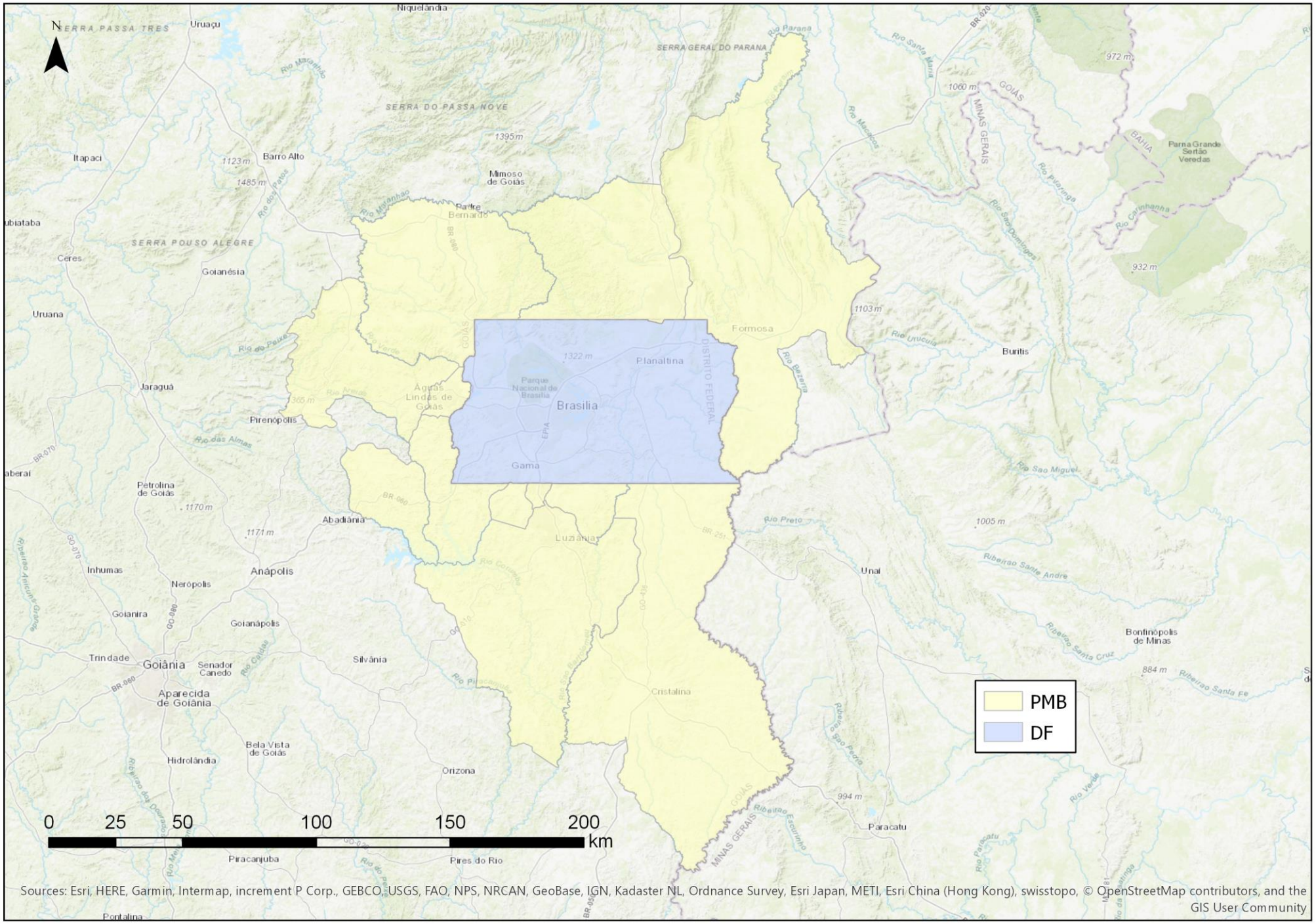
PPG FAU UnB

OBSERVATÓRIO DAS METRÓPOLES NÚCLEO BRASÍLIA

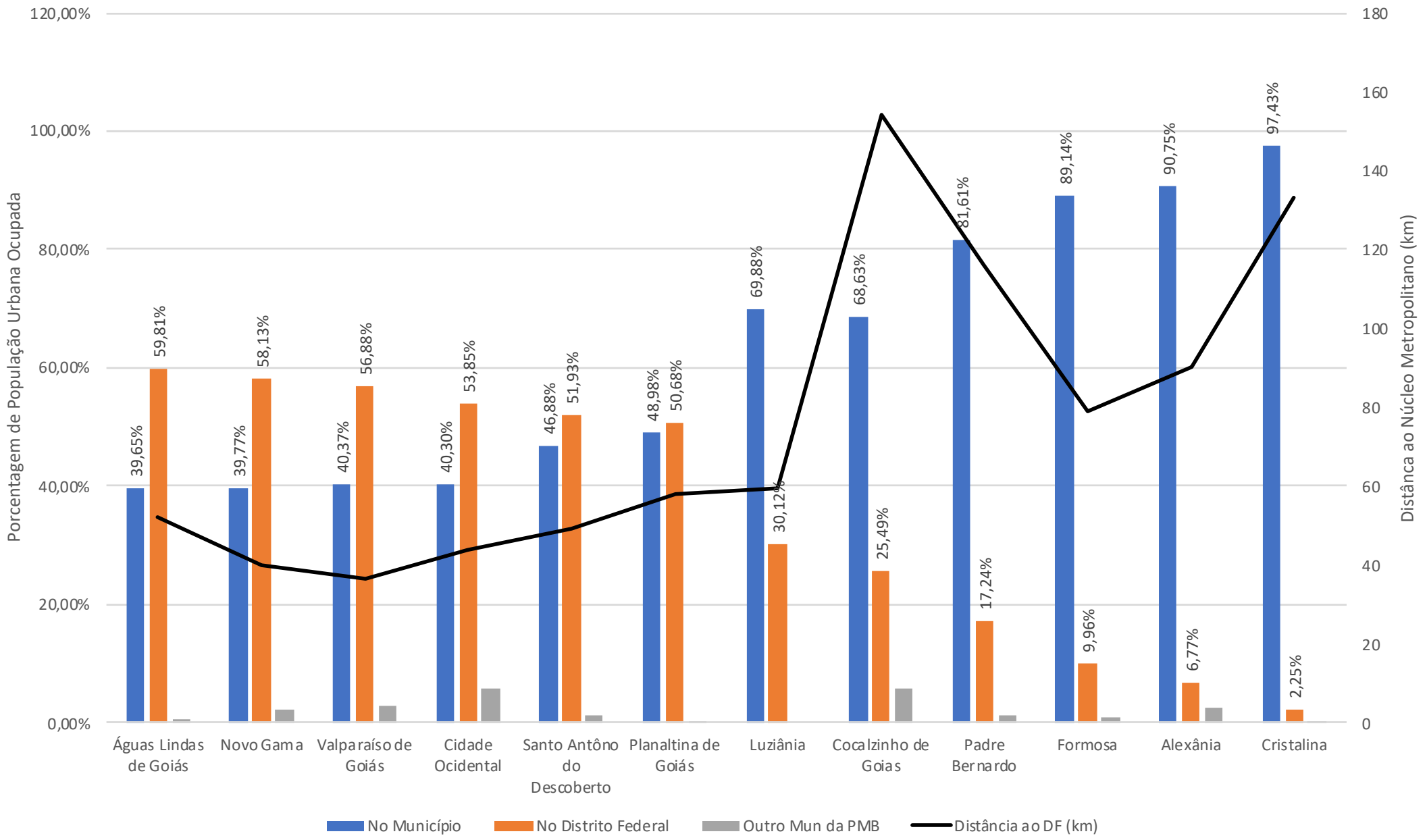
fapdf Fundação de Apoio à Pesquisa do Distrito Federal

GDF É tempo de ação.

AMB


N
0 25 50 100 150 200
km
PMB
DF
Brasilia
Planaltina
Formosa
Gama
Águas Lindas de Goiás
Parque Nacional de Brasília
DISTRITO FEDERAL
Anápolis
Goiânia
Aparecida de Goiânia
Trindade
Senador Canedo
Inhumas
Nerópolis
Goianira
Goianápolis
Abadiânia
Luziânia
Cristalina
Silvânia
Orizona
Pirenópolis
Jaraguá
Petrolina de Goiás
Goianésia
Ceres
Uruana
Itapaci
Barro Alto
Mimoso de Goiás
Niquelândia
Uruaçu
Buritis
Unaí
Paracatu
Bonfinópolis de Minas
Hidrolândia
Bela Vista de Goiás
Piracanjuba
Pires do Rio
Pontalina
SERRA PASSA TRES
SERRA DO PASSA NOVE
SERRA POUSO ALEGRE
SERRA GERAL DO PARANA
Rio Paranã
Rio Preto
Rio Unaí
Rio Paracatu
Rio Verde
Rio São Miguel
Rio Carinhanha
Rio Pardo
Rio Corumbá
Rio das Almas
Rio do Peixe
Rio Maranhão
Rio Macaúbas
Rio Piracanjuba
Rio Bezerra
Rio São Domingos
Ribeirão Santa Cruz
Ribeirão Santa Fé
Ribeirão Santa André
Ribeirão Escuro
Ribeirão São Pedro
GOIÁS
MINAS GERAIS
BAHIA
Parna Grande Sertão Veredas
BR-020
BR-060
BR-070
BR-080
BR-251
GO-070
GO-080
GO-210
GO-408
1322 m
1395 m
1485 m
1123 m
1170 m
1171 m
1103 m
1060 m
1005 m
994 m
972 m
932 m
884 m
Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Resultados


População Urbana Ocupada por Local de Trabalho e Distância ao Núcleo Metropolitano - 2017/2018
Porcentagem de População Urbana Ocupada
Distânca ao Núcleo Metropolitano (km)
120,00%
100,00%
80,00%
60,00%
40,00%
20,00%
0,00%
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
39,65%
59,81%
39,77%
58,13%
40,37%
56,88%
40,30%
53,85%
46,88%
51,93%
48,98%
50,68%
69,88%
30,12%
68,63%
25,49%
81,61%
17,24%
89,14%
9,96%
90,75%
6,77%
97,43%
2,25%
Águas Lindas de Goiás
Novo Gama
Valparaíso de Goiás
Cidade Ocidental
Santo Antônio do Descoberto
Planaltina de Goiás
Luziânia
Cocalzinho de Goias
Padre Bernardo
Formosa
Alexânia
Cristalina
No Município
No Distrito Federal
Outro Mun da PMB
Distância ao DF (km)

Resultados

Municípios da PMB	No Município	No Distrito Federal	Outro Mun da RIDE	Goiânia/Anápolis	Outros locais	Não Sabe	Distância ao DF (km)
Águas Lindas de Goiás	37,54%	61,40%	0,00%	0,12%	0,65%	0,29%	52,0
Alexânia	91,09%	5,38%	0,15%	0,77%	2,31%	0,31%	90,2
Cidade Ocidental	44,31%	52,91%	0,10%	0,10%	2,59%	0,00%	44,0
Cocalzinho de Goias	72,89%	24,64%	0,84%	1,11%	0,17%	0,35%	154,0
Cristalina	95,17%	2,63%	0,00%	0,12%	1,91%	0,17%	133,0
Formosa	89,58%	8,65%	0,00%	0,00%	1,38%	0,39%	79,2
Luziânia	68,24%	30,75%	0,00%	0,16%	0,32%	0,53%	59,3
Novo Gama	40,02%	59,34%	0,09%	0,00%	0,09%	0,46%	40,1
Padre Bernardo	68,40%	29,81%	0,16%	0,00%	0,69%	0,95%	116,0
Planaltina de Goiás	30,14%	69,59%	0,00%	0,00%	0,27%	0,00%	57,8
Santo Antônio do Descoberto	39,98%	59,38%	0,00%	0,21%	0,00%	0,43%	49,4
Valparaíso de Goiás	42,05%	55,64%	0,06%	0,06%	0,62%	1,57%	36,3

Correlações

		No Distrito Federal	Distância ao DF (km)
No Distrito Federal	Correlação de Pearson	1	-,802**
	Sig. (2 extremidades)		,002
	N	12	12
Distância ao DF (km)	Correlação de Pearson	-,802**	1
	Sig. (2 extremidades)	,002	
	N	12	12

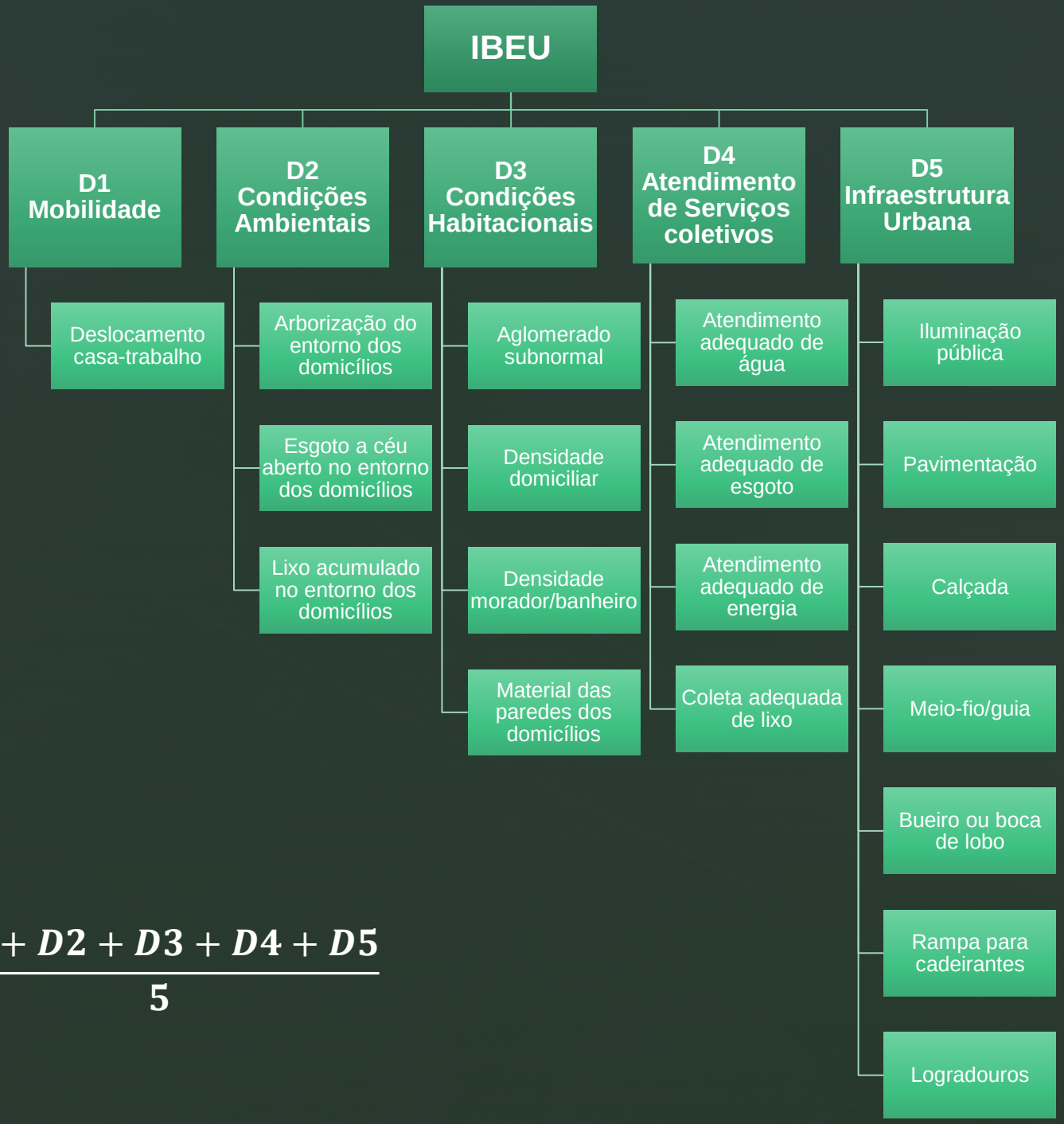
**. A correlação é significativa no nível 0,01 (2 extremidades).

Correlações

		No Município	Distância ao DF (km)
No Município	Correlação de Pearson	1	-,306
	Sig. (2 extremidades)		,334
	N	12	12
Distância ao DF (km)	Correlação de Pearson	-,306	1
	Sig. (2 extremidades)	,334	
	N	12	12

Quanto menor a distância, maior é o número de pessoas que se desloca do município para trabalhar no DF.

Resultados



$$IBEU = \frac{D1 + D2 + D3 + D4 + D5}{5}$$

D1 - Mobilidade

Correlações

		D1
No Distrito Federal	Correlação de Pearson	-,624*
	Sig. (2 extremidades)	,030
	N	12
No Município	Correlação de Pearson	-,085
	Sig. (2 extremidades)	,794
	N	12
Distância ao DF (km)	Correlação de Pearson	,821**
	Sig. (2 extremidades)	,001
	N	12
D1	Correlação de Pearson	1
	Sig. (2 extremidades)	
	N	12

**. A correlação é significativa no nível 0,01 (2 extremidades).

*. A correlação é significativa no nível 0,05 (2 extremidades).

D2 – Condições Ambientais

Correlações

		D2
No Distrito Federal	Correlação de Pearson	-,520
	Sig. (2 extremidades)	,083
	N	12
No Município	Correlação de Pearson	-,139
	Sig. (2 extremidades)	,667
	N	12
Distância ao DF (km)	Correlação de Pearson	,390
	Sig. (2 extremidades)	,210
	N	12
D2	Correlação de Pearson	1
	Sig. (2 extremidades)	
	N	12

**. A correlação é significativa no nível 0,01 (2 extremidades).

D3 – Condições Habitacionais

Correlações

		D3
No Distrito Federal	Correlação de Pearson	-,607*
	Sig. (2 extremidades)	,036
	N	12
No Município	Correlação de Pearson	-,345
	Sig. (2 extremidades)	,272
	N	12
Distância ao DF (km)	Correlação de Pearson	,589*
	Sig. (2 extremidades)	,044
	N	12
D3	Correlação de Pearson	1
	Sig. (2 extremidades)	
	N	12

**. A correlação é significativa no nível 0,01 (2 extremidades).

*. A correlação é significativa no nível 0,05 (2 extremidades).

D4 - Atendimento de Serviços Coletivos

Correlações

		D4
No Distrito Federal	Correlação de Pearson	-,250
	Sig. (2 extremidades)	,433
	N	12
No Município	Correlação de Pearson	-,304
	Sig. (2 extremidades)	,337
	N	12
Distância ao DF (km)	Correlação de Pearson	,007
	Sig. (2 extremidades)	,982
	N	12
D4	Correlação de Pearson	1
	Sig. (2 extremidades)	
	N	12

**. A correlação é significativa no nível 0,01 (2 extremidades).

D5 - Infraestrutura Urbana

Correlações

		D5
No Distrito Federal	Correlação de Pearson	-,595*
	Sig. (2 extremidades)	,041
	N	12
No Município	Correlação de Pearson	-,405
	Sig. (2 extremidades)	,191
	N	12
Distância ao DF (km)	Correlação de Pearson	,370
	Sig. (2 extremidades)	,237
	N	12
D5	Correlação de Pearson	1
	Sig. (2 extremidades)	
	N	12

**. A correlação é significativa no nível 0,01 (2 extremidades).

*. A correlação é significativa no nível 0,05 (2 extremidades).

IBEU

Correlações

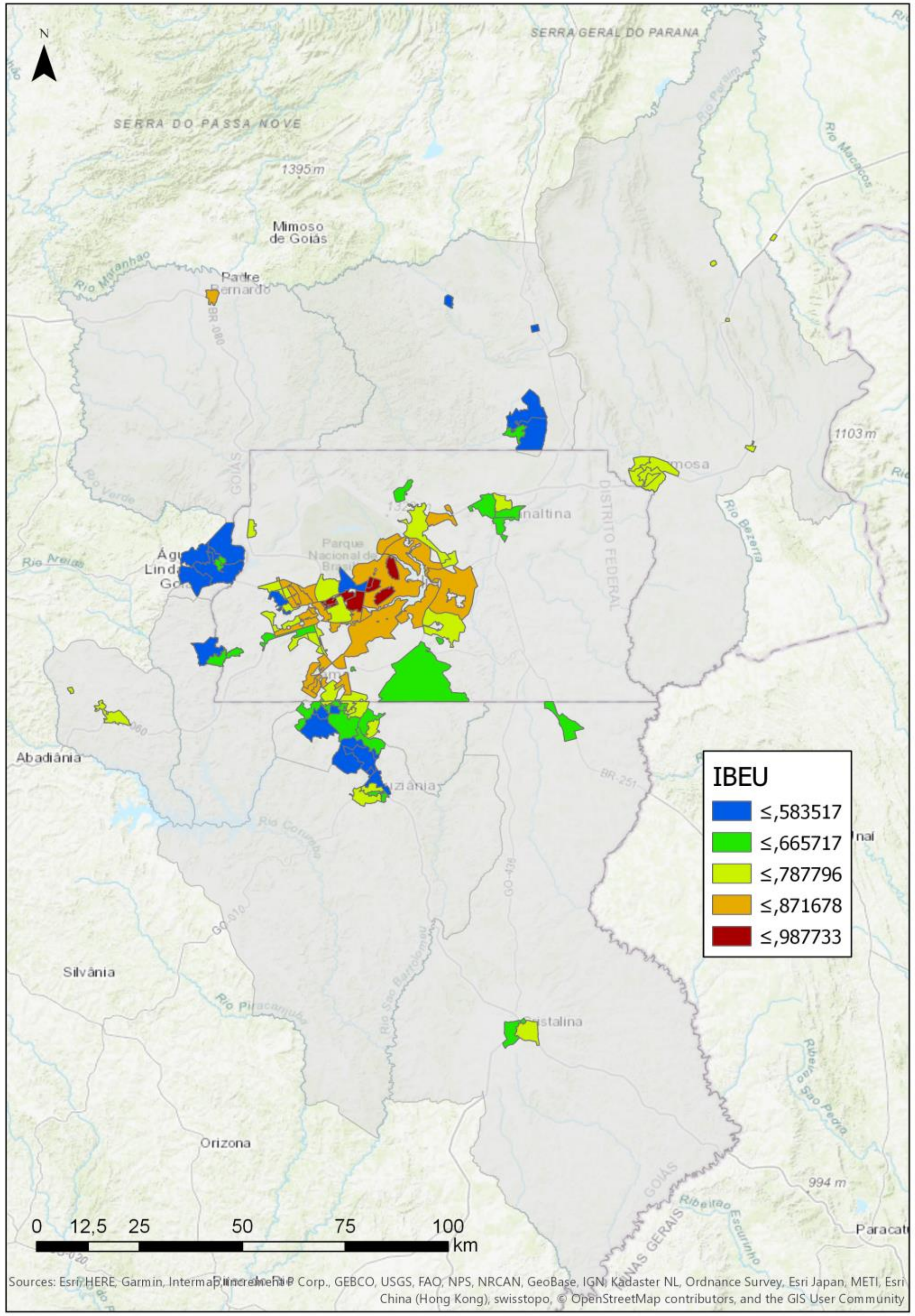
		IBEU
No Distrito Federal	Correlação de Pearson	-,748**
	Sig. (2 extremidades)	,005
	N	12
No Município	Correlação de Pearson	-,292
	Sig. (2 extremidades)	,357
	N	12
Distância ao DF (km)	Correlação de Pearson	,708**
	Sig. (2 extremidades)	,010
	N	12
IBEU	Correlação de Pearson	1
	Sig. (2 extremidades)	
	N	12

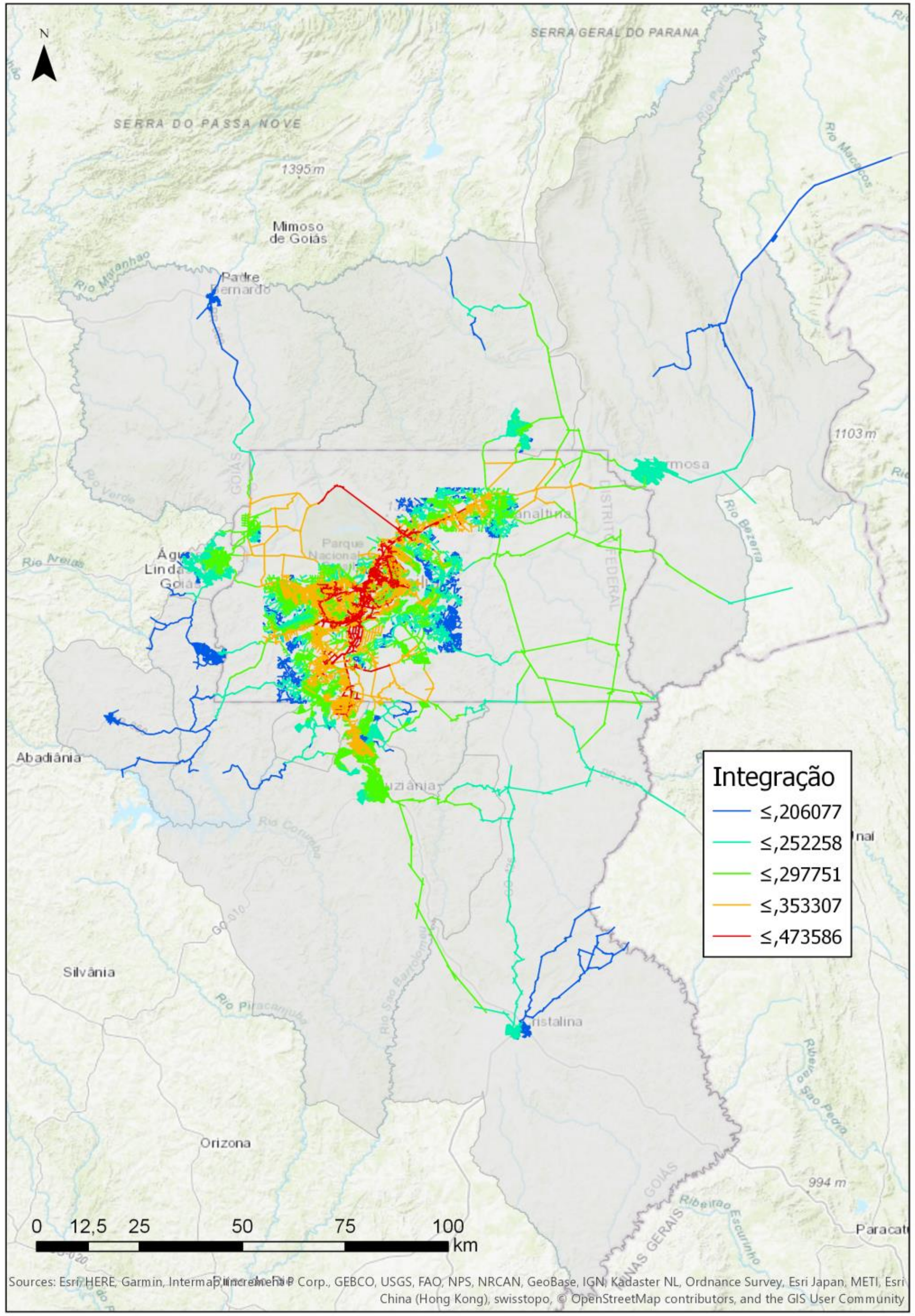
**. A correlação é significativa no nível 0,01 (2 extremidades).

Resultados

- *Medida de Integração* ➔ o sistema viário é representado como um grupo de segmentos de reta, que correspondem, aproximadamente, aos eixos das vias.
- Tal medida revela quais os eixos mais integrados ao sistema como um todo e quais os mais segregados.
- A partir da *Medida de Integração*, pode-se identificar as áreas do sistema que estão mais isoladas (mais segregadas) ou mais integradas, em relação ao sistema todo.
- Em geral, é nas vias mais integradas que se encontra maior circulação de pessoas e concentração de veículos, comércio e serviços.

Resultados


IBEU
≤,583517
≤,665717
≤,787796
≤,871678
≤,987733
0 12,5 25 50 75 100 km
Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community


Integração
≤,206077
≤,252258
≤,297751
≤,353307
≤,473586
0 12,5 25 50 75 100 km
Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), swisstopo, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Resultados

Correlações

		IBEU	Integração Máxima
IBEU	Correlação de Pearson	1	,475**
	Sig. (2 extremidades)		,000
	N	93	93
Integração Máxima	Correlação de Pearson	,475**	1
	Sig. (2 extremidades)	,000	
	N	93	93

**. A correlação é significativa no nível 0,01 (2 extremidades).

Quanto maio o IBEU, maior é a integração do setor urbano.

Considerações

Em 2018 foram agregados à RIDE-DF mais 12 municípios, com o discurso que estes terão maior qualidade ao fazerem parte deste ente.

A estrutura da RIDE-DF é frágil e a institucionalização da AMB pode fornecer maior legitimidade e estrutura para os envolvidos.

Considerações

A partir dos conceitos apresentados no Estatuto da Metrópole:

Art. 2o Para os efeitos desta Lei, consideram-se:

V – metrópole: espaço urbano com continuidade territorial que, em razão de sua população e relevância política e socioeconômica, tem influência nacional ou sobre uma região que configure, no mínimo, a área de influência de uma capital regional, conforme os critérios adotados pela Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE;

(Segundo a IBGE 2016, Brasília é Classificada como Metrópole Nacional).

VIII - área metropolitana: representação da expansão contínua da malha urbana da metrópole, conurbada pela integração dos sistemas viários, abrangendo, especialmente, áreas habitacionais, de serviços e industriais com a presença de deslocamentos pendulares no território;

Municípios da PMB	UF	Classificação	Distância ao DF (km)
Valparaíso de Goiás	GO	RIDE-DF (1998)	37
Águas Lindas de Goiás	GO	RIDE-DF (1998)	39
Novo Gama	GO	RIDE-DF (1998)	41
Cidade Ocidental	GO	RIDE-DF (1998)	48
Santo Antônio do Descoberto	GO	RIDE-DF (1998)	54
Planaltina	GO	RIDE-DF (1998)	55
Luziânia	GO	RIDE-DF (1998)	61
Formosa	GO	RIDE-DF (1998)	79
Alexânia	GO	RIDE-DF (1998)	87
Cocalzinho de Goias	GO	RIDE-DF (1998)	107
Padre Bernardo	GO	RIDE-DF (1998)	111
Abadiânia	GO	RIDE-DF (1998)	117
Corumbá de Goiás	GO	RIDE-DF (1998)	125
Mimoso de Goiás	GO	RIDE-DF (1998)	130
Cabeceira Grande	MG	RIDE-DF (2018)	131
Cristalina	GO	RIDE-DF (1998)	132
Água Fria de Goiás	GO	RIDE-DF (1998)	141
Cabeceiras	GO	RIDE-DF (1998)	142
Pirenópolis	GO	RIDE-DF (1998)	145
São João D'Aliança	GO	RIDE-DF (2018)	155
Vila Propício	GO	RIDE-DF (2018)	163
Vila Boa	GO	RIDE-DF (1998)	167
Unaí	MG	RIDE-DF (1998)	171
Goianésia	GO	RIDE-DF (2018)	193
Barro Alto	GO	RIDE-DF (2018)	196
Alto Paraíso de Goiás	GO	RIDE-DF (2018)	202
Buritis	MG	RIDE-DF (1998)	213
Flores de Goiás	GO	RIDE-DF (2018)	237
Arinos	MG	RIDE-DF (2018)	247
Alvorada do Norte	GO	RIDE-DF (2018)	254
Simolândia	GO	RIDE-DF (2018)	255
Niquelândia	GO	RIDE-DF (2018)	257
Cavalcante	GO	RIDE-DF (2018)	315

Obrigado!!!

Prof. Dr. Rômulo Ribeiro
rjcribeiro@unb.br

Agradecemos a FAP-DF por apoiar esta pesquisa